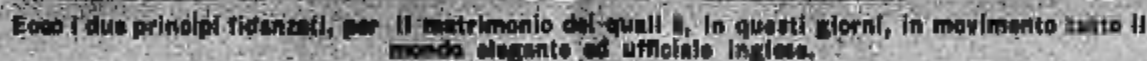


- Anno 68 - Num. 278 - Sped. in abb. post. (autorizz. Min. Post. 11/10/67) - 1000 - (Posta)

Divisione, Redak., Cronaca, Amministrazione
— VIA ROMA —
Via Serbelloni, Galleria de «La Stampa»

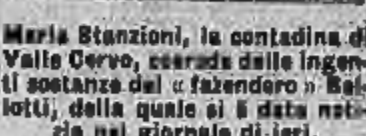
serà il collegamento postale trans-



L'idrovolante quadrimotore in



all'inaugurazione dell'Anno Accademico.



L'idrovolante quadrimotore francese « Santos Dumont » che tenterà il collegamento postale transatlantico con la posta aereo.

Apertura di Parlamento a Londra

A sinistra: In automobile, causa la nebbia che ha impedito il corteo reale, i Sovrani inglesi si recano all'apertura del Parlamento. — A destra: L'Ambasciatore italiano a Londra, S. Ecc. Grandi, mentre esce dal palazzo del Parlamento inglese, dopo la cerimonia inaugurale.



Figure del calcio italiano

Vittorio Pozzo stratega della "nazionale", azzurra

Vigilia delle Olimpiadi di Parigi nel 1924... Il calcio italiano è in pieno periodo di evoluzione organizzativa e tecnica. Si cerca di far nascere un sistema unico. Uno dei problemi più assillanti è quello della squadra nazionale. Non si vuole più che essa dipenda dal giudizio di più individui che, per competenza che siano, hanno pur sempre delle divergenze di opinione, delle simpatie, degli interessi cittadini e regionali. Ma c'è l'uomo che pensa: Vittorio Pozzo. E un nome che ispira fiducia, ma anche timore.

Si sa che ha una concezione tecnica profondissima del football, ma si sa anche che non è uomo da compromessi, che è uno che quel che vuole, vuole. E piacevano tanto, allora, ai tempi dei bei congressi, quelli che si mettevano d'accordo con tutti, che cedevano un pochetto, purché si cedesse un pochetto...

C'erano dei fatti che parlavano di Pozzo in bene — per i tempi — in male. Era stato uno dei pionieri del calcio torinese, giocando nella squadra di quel Licio Casarini che, essendo l'avversario di quella del Lazio d'Asquino da cui nacque la Juventus, fu il vero che permise il F. C. Torinese, prima, e il F. C. Torino, poi. Aveva giocato in Svizzera ed in Inghilterra. Era stato segretario e consigliere del Torino. Lo si era voluto anche segretario e consigliere della Federazione di calcio. Aveva fatto parte — e che parte! — di numerose commissioni tecniche per la formazione della squadra nazionale. Ma cronache di soli due anni prima ricordavano anche un «progetto Pozzo» che aveva provocato l'irriducibile nel mondo calcistico italiano. Un progetto, che, a tema di riorganizzazione di campionato, esigeva il girone unico con un massimo di dodici e un massimo di diciotto squadre; un progetto che aveva provocato addirittura una scissione della Società italiana, le quali — le une contro le altre armate — avevano dato vita a due federazioni diverse e a due diversi campionati nazionali nello stesso anno 1922. Il mondo calcistico di allora non pensava certo che, a meno di un decennio di distanza, il sistema di campionato sarebbe, poi, stato, sotto l'impressione delle necessità, quello richiesto dal «progetto Pozzo»; pensava solo che questo Pozzo era un tipo un po' troppo... imperioso.

Onore e oneri

Pozzo — sotto l'onore di tutte le glorie, ma più ancora sotto l'onore di tutte le responsabilità — accettò di essere Commissario Unico per Parigi. Alla prima prova fu una delusione: a Budapest perdemmo per 1-7. Ma Pozzo non si dette vinto; scrisse solo che in quella partita l'Italia aveva giocato a tecnicamente e come non mai. E si preparò per l'Olimpiade. Gli uomini li scelse lui e, per prepararli, chiamò, senza preavviso, i due migliori giocatori che c'erano in Italia, due inglesi: Burgess del Padova e Garbutt del Genova. La squadra che ne uscì sollevò, specie per l'attacco, i più alti cori. Della Valle, centravanti del Bologna, fu posto a interno destro e all'estrema sinistra venne chiamato un ragazzo levato di una squadra sconosciuta: Leandro del Vado F.C. A Parigi l'Italia fornì la sua prima grande prova internazionale: batté la Spagna a otto di misura alla Svizzera, altro di grandissima massima del momento. Le critiche tacquero. Pozzo aveva avuto il primo completo successo. Della Valle rimase ancora in seguito interno destro e Leandro fu rivelato.

Purtroppo la sua opera fu violentemente spezzata. Il più atroce fatto colpì il nocchiero del naviglio azzurro, che si vide privato dell'adorata compagna della vita. Egli lasciò tutto: calcio, calcio, collaborazioni giornalistiche. Si trasferì da Torino a Milano. Col cuore serrato da una perenne inascoltabile dolore cercò pace nella passione per la montagna. E, accompagnato solo dal suo grosso cane, lo si poté incontrare sui ghiacciai, per i sentieri asprissimi, nelle grangie. Un doganiere fermò un giorno il facinoroso e solitario viandante in una gola alpina, credendolo un contrabbandiere. Il football, le grangie, i giornali, i problemi più punti di maggiore traffico di Berlino esistevano per lui. C'erano due cose, passando entro 14 ore, ben 23 mi-



Pozzo, quando, a vent'anni, giocava nella riserva del Young Fellows di Zurigo.

sole cose nella sua vita: il dolore e la montagna.

Si riparlò di Pozzo dopo le Olimpiadi di Amsterdam. Era un altro momento critico per il calcio italiano. Il periodo di evoluzione era ormai superato; si trattava di affrontare quello che doveva portare alla elezione. Il naviglio azzurro vagava sotto mano, sempre meno sicura fra i mariosi dell'agonia internazionale. Ai Commissari Unici era seguita una Commissione Tecnica amara e senza prestigio. Pozzo era tornato a scrivere sui giornali, ma rifiutava energicamente la carica più tenuta. Veniva la sconfitta di Torino ad opera dei calciatori tedeschi (28 aprile 1925) e Pozzo non poté più opporsi. Quasi d'autorità gli vennero ancora affidate le sorti della nazionale italiana.

Da allora in poi non è più il caso di soffermarsi su casi e situazioni

particolari. Fu l'ascesa implacabile, trionfale del calcio italiano. E oggi, dopo la partita di Londra, il bilancio di Pozzo, bilancio di cinque anni con due «nazionali» in meno (A e B), si può riassumere così: 60 partite giocate, 43 vinte, 11 impattate, 6 perse. E fra queste cifre sta la gemma fulgente del Campionato mondiale. Questo il ruolo di marcia in Vittorio Pozzo.

Pozzo è oggi il primo degli strateghi del calcio europeo. Gradatamente, partita per partita, sempre avanzando di due passi quando aveva dovuto indietreggiare di uno, egli è riuscito dapprima a portarsi a fianco dei capitani della vittoria: Chapman e Mead. La sconfitta contro l'Australia, nella serrata vicenda del campionato del mondo, ha visto le sue truppe sbaragliate nella turbinosa partita di Milano. L'inglese, che aveva chiuso ad armi pari il primo scontro a Roma, non

poté più scendere in campo per il secondo scontro. Poche, poche, poche mesi sono, fu strappato alla vita. Lo sostituisce nella partita di Highbury il suo luogotenente Allison e tutti sanno come, con forze inferiori, Pozzo abbia chiuso con alto onore la battaglia.

Poche idee ma buone

Qualcuno può sorridere di questi meriti del Commissario ed osservare: «Bella forza! Quando si hanno i campioni a disposizione, è facile la conquista della vittoria». Come se fosse cosa da niente ottenere che questi campioni diano il massimo del loro rendimento, giochino col meglio della loro classe.

Passa che alle «nazionali» si arruolano atleti di ogni squadra, atleti che ogni giorno sono avvolti nell'alone di passione del campionato, di L'inglese, che aveva chiuso ad armi pari il primo scontro a Roma, non

abbellimenti degli inaspriti tifosi, sempre pronti a soffiarle sul fuoco delle loro rivalità sportive per metterla in immutata ferocia. Prima ancora di armare la lotta, la tecnica di questi uomini, bisogna avvilire moralmente, farne degli amici. Bisogna fare di questi individui una squadra, di uomini gemme una corona di luce, di vita, di splendore. Pozzo ha il segreto di questa unione, di quest'armonia perfetta, di questo «creare un blocco».

Pozzo ha poche idee in testa. Non per incapacità a produrne molte, ma perché convinto che poche bastano, purché buone. E' una testa quadrata, alla piemontese. Oreste nell'entusiasmo dei suoi ragazzi, nei buoni frutti che può dare il dimostrare fiducia in chi ha mancato una prova, lascia in sé che sotto l'impulso dell'amor proprio possa riabilitarsi, nel parlare loro francamente della forza o della debolezza degli avversari af-



Pozzo accanto ai giocatori scesi per la partita con l'Inghilterra e impegnati nell'ultimo allenamento allo Stadio Mueslini prima di partire per Londra.

I 5000 combattimenti di un lottatore

Strangler Lewis, campione di lotta libera, ha disputato nella sua lunga carriera sportiva più di 5000 combattimenti. Egli non ha mai lottato in Europa, pur essendo stato campione del mondo per 14 anni. Questo lottatore aveva conquistato il suo titolo nel 1917 battendo un marino americano, Joe Stackert. Il titolo gli fu tolto due volte da Caddock, un senza di potenza straniera, ma due volte egli seppellì il suo avversario. L'ultima volta in cui egli fu campione mondiale è stato nel 1931, quando batté Don George, che è l'attuale detentore del primato mondiale, avendo battuto nel 1932 a Boston il francese Deglane, allora campione, che in quell'occasione si ruppe una clavicola. Questo uomo che pesa 110 chili ed ha 50 cm. di circonferenza del collo, è dotato di un'agilità straordinaria. Egli è stato battuto nella sua fenomenale carriera solo da Deglane, a Montreal, nel 1931. La specialità di Strangler Lewis è una «presa» di cintura in testa, dalla quale egli si è visto vincere la maggior parte dei suoi combattimenti.

Lo sviluppo del ciclismo in Germania

Anche in Germania, sull'esempio magnifico dato dall'Italia fascista, si sta costruendo una vastissima rete di autostrade; ma non per questo i tedeschi dimenticano le strade riservate ai ciclisti, che anzi è recente è stato stanziato un milione di marchi per la manutenzione dei viali che corrono paralleli alle strade provinciali e sui quali i pedalatori non devono temere l'incalzare di veicoli, motorizzati o no. E tutto questo è pianamente giustificato dalla grandissima diffusione del ciclismo in quella nazione. Per farcene un'idea basti pensare che sulla Alexanderplatz, uno dei punti di maggiore traffico di Berlino esistevano per lui. C'erano due cose, passando entro 14 ore, ben 23 mi-

CURIOSITA' DELLO SPORT

La rievocazione. Un numero certo impressionante! Più impressionante ancora sono i totali per l'intera capitale e per tutto il Reich: rispettivamente 800.000 e 15 milioni di velocipedi.

Dati interessanti per i cacciatori

- 1242: Ruggero Bacon trova la polvere nera.
- 1814: Lo svizzero Schwarz ne riconosce la forza propulsiva.
- 1321: La polvere nera viene usata per gli archibugi a cannone.
- 1847: Nel cannone la palla di pietra sono sostituite da palle di piombo.
- 1420: A. Pistola viene fabbricata per la prima volta un'arma corta detta «pistola».
- 1450: Si fabbricano gli archibugi a serpentina.
- 1500 circa: Viene compiuta la granulazione della polvere.
- 1517: Si costruiscono gli archibugi a ruota.
- 1518: Viene fabbricato il piombo per scuola granulato.
- 1800: Joseph Manton inventa l'acciarino a pila per fucile e per pistola.
- 1810 circa: Si costruiscono fucili da caccia a due canne separate. Vengono introdotte le canne a tortiglione.
- 1771: Colte blindate si uniscono le due canne.
- 1783: Pericoloso tentativo per sostituire nella polvere al nitro il clorato di potassio.
- 1806: Il rev. A. F. Forsyth inventa le capsule di carta al fulminato di mercurio.
- 1818: Invenzione delle capsule metalliche.
- 1833: Braccott scopre la dinamite.
- 1836: Le faucheux costruiscono il primo fucile a retrocarica.
- 1837: Pelouse scopre la piroclina.
- 1840 circa: Il col. Colt costruisce la prima rivoltella.

- 1846: Sombel scopre il fulmicord.
- 1847: Antonio Sobrero inventa la nitroglicerina.
- 1852-53: Lancaster e Duna fabbricano il fucile a percussione centrale.
- 1864: Edoardo Schultze scopre la schiavitù.
- 1862-63: Alfred Nobel inventa la dinamite.
- 1870: Valkmann scopre la colloidina.
- 1872: Viene costruito il fucile a canne semiautomatiche e poi nascono i fucili a canne semiautomatiche.
- 1878: Nobel scopre le gomme esplosive.
- 1882: Spencer costruisce il fucile a ripetizione.
- 1888: Turin scopre la melinita.
- 1887: Browning e Sigroen costruiscono il fucile da caccia a ripetizione e automatico.
- 1888: Nobel scopre la balistina.
- 1890: Oscar Gutmann inventa il tritolo.

Attualità aeronautica

L'inglese «Imperial Airways» sta attendendo attualmente alla costruzione di un gigantesco idrovolante per passeggeri, capace di sviluppare una velocità oraria di 200 Km. e che sarà in grado di offrire ospitalità a 24 persone di giorno e 18, con installazioni di letti, per la notte.

Sarà questo il più grande apparecchio costruito finora in Gran Bretagna ed il primo di una nuova flotta per la quale quattro case hanno concorso. L'idrovolante verrà adoperato per il servizio Nuova York-Bermude e sarà al servizio delle due compagnie «Imperial» e «Pan-American Airways» unite. Non è improbabile che tale linea venga in seguito prolungata fino alle Antille per una linea regolare transatlantica.

Sullo sviluppo attuale del traffico

aereo civile negli Stati Uniti si hanno i seguenti dati. Nel corso del primo semestre del 1934 la impresa americana ha coperto ben 34.409.355 km. trasportando un totale di 241.772 viaggiatori e 848.897 kg. di merci. Il chilometraggio coperto in aereo è aumentato del 10 per cento, mentre il numero di viaggiatori è aumentato del 15 per cento. La direzione dell'aviazione civile degli Stati Uniti ha compiuto anche una statistica su quelli che sono stati gli incidenti di volo registrati nei primi sei mesi dell'anno in corso. E' risultato che si sono avuti 27 incidenti, di cui 14 mortali. Questi 27 aeroplani trasportavano in complesso 178 persone, 108 delle quali sono rimaste incolumi, 34 leggermente ferite, 19 gravemente ferite e 29 sono morte. In questi ultimi 18 erano viaggiatori e 13 membri dell'equipaggio.

Sullivan e il pugilato

John Lawrence Sullivan fu il più grande campione dei pesi massimi utilmente riconosciuto sia in America che in Europa. All'epoca in cui i campioni del pugilato erano abituati a difendere i loro titoli contro chiunque per poche centinaia di dollari, egli incontrò e sconfisse i migliori uomini della sua categoria. Nel 1892, nel 1893, affermandosi campione del mondo, sconfisse il campione di grandissima classe, Peter Jackson, che non si stancò mai di lanciargli sfide, anche se il grande Sullivan non si degnava di rispondergli. Gli ammiratori del popolare irlandese di Boston sostengono sempre che egli non aveva paura affatto di Jackson, ma non lo voleva sconfiggere.

trare perché contrario per principio ad incrementare i guadagni con un uomo di colore. Principio molto comodo, se si considera che molti tecnici ultimavano Jackson, se non superiori, almeno pari a Sullivan.

Con l'avvento del grande John il pugilato venne legalizzato in parecchi Stati dell'America. Prima esso era assolutamente proibito ed i combattimenti dovevano essere disputati e nel folto dei boschi od in alto mare su zatteroni da trasporto. La posta era costituita da una percentuale sulle scommesse degli spettatori. Il più delle volte il perdente, oltre ad essere ridotto in fin di vita, poiché a quei tempi si combatteva ad oltranza, non riceveva nemmeno un soldo per il disturbo. Sullivan era tanto popolare fra le folle sportive del suo paese che in quel periodo orolo del pugilato professionistico che quando Jim Corbett nel 1902 a New Orleans lo costrinse alla resa, per poco l'avvenimento non fu ritenuto ragione sufficiente di tutto nazionale.

Per lo sviluppo della posta aerea

Parigi, giovedì sera. Si è riunito il Comitato dei trasporti per via aerea della Camera di commercio internazionale. Vi partecipano i delegati di tredici Paesi.

Il Comitato ha approvato, tra l'altro, una proposta che domanda che nessuna linea venga percorsa sulla lettera trasportata per via aerea nei servizi europei, reclamando la messa in vigore di misure atte a sviluppare la posta aerea quali quelle della soppressione della soppressione aerea per oggetti di valore della lettera e delle cartoline. Sono state proposte anche un'intesa fra le Compagnie aeree e la modificazione delle convenzioni internazionali di servizio aeree.

Il contrassegno per gli automobilisti della provincia di Littera

Roma, giovedì sera. Il contrassegno per gli automobilisti di Littera, che ha permesso di riconoscere i veicoli autoverificati immatricolati nella provincia di Littera e, con decreto ministeriale pubblicato, è stato dalla «Gazzetta Ufficiale», determinato nella sigla L.T.

Domani nel Salone de «La Stampa» Vittorio Pozzo parlerà della partita Italia-Inghilterra

Come già è stato annunciato, Vittorio Pozzo terrà domani sera, nel salone de «La Stampa», una conferenza sulla preparazione e sulla vicenda della partita Inghilterra-Italia ad Highbury. Chi ricorda il Pozzo arguto ed efficace illustratore della vittoria degli «azzurri» nel campionato del mondo, non potrà mancare, domani sera, alla sua seconda conferenza. Tanto più che essa sarà accompagnata da un'interessante illustrazione della gita a Londra della «nazionale» «Stampa-It» e della partita, dovuta al nostro inviato speciale Giuseppe Ambrosini.

La conferenza avrà inizio alle ore 21. I biglietti d'invito potranno essere ritirati domattina al nostro ufficio per il pubblico, i ritardatari potranno acquistare la platea di Pozzo, nel salone a piano terreno, dove verrà trasmesso a mazzo degli altoparlanti.

Scotia batte Galles 3-2

Arberdeen, giovedì sera. La squadra rappresentativa scozzese di calcio ha battuto la rappresentativa del Galles per 3 a 2. Il primo tempo è stato chiuso 1 a zero a favore della Scozia. Combattimento a mano il secondo tempo, nel quale la squadra gallesse ha «rimontato» lo svantaggio di tre punti e ha quasi raggiunto il pareggio.

Una vittoria dell'H. C. Milano al Palazzo del ghiaccio

Milano, giovedì sera. Al Palazzo del Ghiaccio ieri sera ha avuto luogo l'incontro di Hockey fra il Milan Club e il Hockey Club di Monaco, valevole per la Coppa internazionale interclub. La squadra milanese, al suo quarto incontro di torneo, per la prima volta ha ottenuto la sconfitta, perché la gara è terminata con il punteggio 0 a 0.

NEL MONDO DEL TEATRO E DELLA MUSICA

Stasera alla radio

“Resurrezione”, di F. Alfano

Un Autogiro tra i grattacieli di New York. Un vecchio modello, ancora con elica a quattro pale e celle brevi ali di stabilizzazio-

Cirva può volare nel len-
to da terra della posta
luna.

stagione concertistica

Villa, M. Satta, I. Guasconi,
Notti intervalli; conversazioni
Ferrigni, e Da vicino e da lontano
Cavazzana; «I dialetti cavalle

L'Autogiro, velivolo popolare; parte e arriva su piccole aree; non avendo ali, può stare in qualunque garage d'automobili.

La vendicatrice

Grande romanzo
di ALDO FABERI